关于《关于加快信阳市内河航运高质量发展的意见》的编制说明

根据市政府工作安排，市交通运输局牵头编制了《关于加快信阳市内河航运高质量发展的意见》（以下简称《意见》），现说明如下：

# 一、编制背景

水运是成本最省、运量最大、速度较优、节能环保的运输方式。加快发展水运，有利于在更大范围、更宽领域、更深层次促进交通、物流、商贸、产业深度融合，具有良好的经济效益、社会效益、生态效益、开放效益。省政府办公厅在2023年9月印发《关于加快内河航运高质量发展的意见》（豫政办〔2023〕48号），规划布局2000公里航道，构建全省的“一纵三横”通江达海主通道；优先推进周口港、信阳港两个主要港口扩容增效和智能化改造，提高港口资源利用水平和统筹发展能力，提升枢纽服务效率和品质，提高对区域经济发展的贡献度。为加快推进我市内河航运高质量发展，根据市政府和我局工作安排，我局编制《关于加快信阳市内河航运高质量发展的意见》。

# 二、规划内容

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大精神和习近平总书记视察信阳重要指示，紧扣省委省政府关于内河航运高质量发展部署，突出淮河在全省通江达海水运大通道中的主轴功能，以建航道、兴港口、聚产业、优布局为抓手，加快航运基础设施建设、港口功能提升和临港产业发展，构建安全畅通、绿色经济、智能高效的现代化内河航运体系，为信阳市经济社会高质量发展提供坚实支撑。《意见》主要包括总体要求、主要任务和保障措施三部分内容。

聚焦绿色平安、近期实施安排、保障措施六部分内容。

主要任务有：一是畅通出海通道，形成“一干六支”总体布局结构，“一干”即淮河干流，“六支”即洪河、史灌河、潢河、浉河、竹竿河、白露河。二是打造港口枢纽，建成信阳港淮滨、固始、息县、潢川港区，依托“一干六支”航道有序推进沿线港区建设，充分发挥信阳港的枢纽作用，打造对接长三角和大湾区的“桥头堡”。三是优化航运服务，打造淮河出海主通道，强化信阳港与沿淮、沿江合作，推动信阳港与上海港、浙江宁波港、江苏盐城港等沿海港口合作进程，积极搭建对外合作新平台。四是坚持生态优先，加快绿色港口建设、航道生态保护、污染防治和推进清洁能源应用。五是突出智慧引领，加强智慧航道、智慧港口建设，建设水上交通安全智慧监管平台。六是壮大临港产业，大力发展临港产业、培育发展临港物流园区、推动枢纽经济发展、发展淮河生态经济带、打造千亿级产业集群。

# 三、下步工作安排

该《意见》将通过市交通运输局网站公开征求意见，并组织专家评审，结合公共意见和专家评审意见作进一步修改完善。

2023年11月1日